



PIERBURG



SI 1761

¡Sólo para personal especializado!

1/2

SERVICE INFORMATION

BOMBAS ELÉCTRICAS DE COMBUSTIBLE E1F, E2T Y E3T

PREFILTRO OBSTRUIDO

La mayoría de las bombas de combustible modernas se irrigan con combustible, que las lubrica y enfría. Si esto no sucede en la suficiente medida, p. ej., debido a la suciedad, existe el peligro de la "marcha en seco". Las bombas de combustible de las series E1F, E2T y E3T disponen de un prefiltro en el lado de aspiración. Este pequeño "prefiltro" las protege de las impurezas, pero puede obstruirse debido a la suciedad del combustible aspirado.



Prefiltro de la E1F: nuevo a la izquierda, obstruido a la derecha



Prefiltro de la E3T obstruido por óxido

POSIBLES RECLAMACIONES:

- La bomba de combustible no genera suficiente presión y muestra un caudal de alimentación insuficiente
- Reducción del caudal de alimentación hasta el bloqueo de la bomba de combustible
- La marcha en seco de la bomba ha provocado una avería
- Daños en el sistema de alimentación de combustible
- Daños en el sistema de inyección
- La bomba de combustible hace un ruido excesivo cuando funciona
- La bomba de combustible se calienta demasiado
- Fallos de ignición
- Avería prematura con un bajo kilometraje

POSIBLES CAUSAS:

Además del agua, las impurezas son la causa más común de esta avería.

Los posibles motivos son:

- Formación de óxido en el sistema de alimentación de combustible debido al agua condensada
- Penetración de suciedad en el depósito de combustible desde el exterior (p. ej., al repostar)
- Deterioro del combustible debido a períodos prolongados de inactividad (formación de sedimentos)
- No se han cumplido los intervalos de mantenimiento (cambio de filtros)
- Calidad deficiente del combustible
- Mangueras de combustible viejas y porosas



Para obtener más información sobre las bombas de combustible E1F, E2T y E3T, consulte nuestro catálogo en línea o nuestra información de producto PI 0034.



RHEINMETALL



SI 1761

¡Sólo para personal especializado!

2/2



Prefiltro en el lado de aspiración

RECOMENDAMOS TOMAR LAS SIGUIENTES MEDIDAS:

- Limpiar completamente el sistema de alimentación de combustible con combustible de buena calidad y limpio.
- Limpiar el elemento del tamiz obstruido en el lado de aspiración (el elemento del tamiz no se suministra como pieza de repuesto).
- Si es necesario, sustituir la bomba de combustible dañada. En función del grado de suciedad, puede ser necesario limpiar todo el sistema de alimentación de combustible (p. ej., desmontar también el depósito de combustible y limpiarlo).

LIMPIEZA DEL PREFILTRO:



Atención:

¡Respete las normas de seguridad relativas a la manipulación de combustible!

- Extraiga el prefiltro cuidadosamente del empalme de aspiración con una pinza.
Al hacerlo, no dañe el empalme de aspiración.
- Limpie el prefiltro con combustible.
- Introduzca de nuevo el prefiltro cuidadosamente en el empalme de aspiración.
Al hacerlo, no dañe el empalme de aspiración.



NOTA:

Pierburg ofrece un tamiz filtrante de combustible (n.º ref. 4.00030.80.0) para las bombas de combustible del tipo E1F, que protege de forma fiable la bomba de combustible de la suciedad y otras partículas extrañas previniendo así averías prematuras. El tamiz filtrante de combustible se debería sustituir en el mismo intervalo de mantenimiento que el filtro de combustible.